

POŽADAVKY ZADAVATELE NA FUNKČNOST SYSTÉMU

Systém musí splňovat tyto podmínky:

- On-line sledování aktuálního pohybu vozidel ČRo
- Webová aplikace kompatibilní Explorer, Firefox, Chrome, Opera
- Mobilní Aplikace IOS, Android, mobilní verze Webu
- Systém automaticky generuje knihu jízd v souladu s platnými příslušnými interními a externími předpisy. Tato funkce musí dále splňovat dílčí parametry.
 - a) podrobně znázorňovat popis ujeté trasy
 - b) editaci knihy jízd při současném zachování původních údajů
 - c) umožňuje rozlišit služební a soukromou jízdu
 - d) změny účelu jízdy
 - e) slučování a rozdělování jednotlivých jízd
 - f) export knihy jízd do různých typů dokumentů (XLS, CSV, TXT...)
 - g) vynucená manuální korekce tachometru v systému
- Možnost autorizovaného přístupu do systému sledování dle oprávnění a jednotlivých úrovní řízení v rámci organizace
- Rozdělení vozidel dle regionů, zařazení, typu užívání
- Identifikace řidiče pomocí personální karty Českého rozhlasu (INDALA)
 - a) zvukový signál pro přihlášení, **nebo nepřihlášení**
 - b) Import dat zaměstnanců z **interní databáze** (CSV, Excel) do databáze systému
 - c) Import vozidel s RZ a VIN z **interní databáze** (CSV, Excel) do databáze systému
- Automatický import dat z tankovacích karet (např. poskytované firmou CCS)
 - a) import ze souboru CSV, EXCEL, TXT
 - b) aktuální čerpání PHM
 - c) stav PHM v nádrži
 - d) porovnání čerpání x nádrž
- Správu vozového parku v podobě evidence vozidel
 - a) evidence spotřeby PHM
 - b) porovnání spotřeby paliva různých vozidel
 - c) sledování rychlosti vozidla a času provozu vozidel **v aktuálním čase**
- Systém rezervování vozidel (vnitropodniková autopůjčovna)
- Statistické výstupy:
 - a) evidence řidičů a vozidel
 - b) evidence přihlášených uživatelů vozidel
 - c) evidence počtu načerpaných PHM a jejich průměrná spotřeba
 - d) evidence soukromých km
 - e) obousměrná komunikace
- Mapové podklady pracující s přesností do 10 m a zaznamenávající trasu do úrovně ulic, možnost vložení tzv. vlastních míst – název místa promítnutý do mapy, pokud v jeho okruhu vozidlo ukončí svou činnost
- **Aktuální mapové podklady**
- **Aktualizace mapových podkladů minimálně 1x za 6 měsíců**

- Výstupní data musí být ve formátu kompatibilním se systémem SAP
- Data o pohybu vozidel musí být v systému dostupná po dobu nejméně 6 let.
- Diagnostika vozidla – vyčítání CAN sběrnice
 - a) aktuální stav vozidla (zapalování zap/vyp; vozidlo v pohybu/v klidu; hlášení závad; překročení max. povolené rychlosti;
 - b) aktuální stav PHM v nádrži
- Alarmy zasílané na definované e-maily
 - a) dlouhá jízda (jedna jízda překračující dobu 4,5h)
 - b) nepřihlášený uživatel
 - c) intervalový, inspekční servis, CAN sběrnice
 - d) nefunkční jednotka, jednotka nekomunikuje správně
 - e) alarm na závadu vozidla
- Analýza stylu jízdy