

Vysvětlení zadávacích podmínek č. 3 k veřejné zakázce malého rozsahu č. j. MR05/2020

Na základě žádosti dodavatele Český rozhlas jako zadavatel tímto poskytuje následující vysvětlení zadávacích podmínek č. 3 k veřejné zakázce malého rozsahu č. j. MR05/2020 s názvem: „Monitorovací systém vozidel Českého rozhlasu“.

Dotaz dodavatele č. 1

„Jaká je typová skladba autoparku? Koncernová nebo každé auto jiné“

Odpověď zadavatele č. 1

95% vozového parku Českého rozhlasu jsou vozidla koncernu VW – Škoda, převážně od roku výroby 2013.

Dotaz dodavatele č. 2

„Smlouva I.1.c - "reinstalaci již nainstalovaného monitorovacího zařízení do jiného vozidla." Tady bychom rádi věděli, o jaké množství reinstalací se v průběhu 48 měsíců bude jednat? Toto množství zastropovat, nebo udělat reinstalaci jako placenou službu za konkrétní cenu. Pokud máte auta například na roční operák bylo by nereálné každý rok reinstalovat 120 aut.“

Odpověď zadavatele č. 2

Jedná se o přibližně 15 -20 vozidel / 1 rok, při jejich pravidelné obměně.

Dotaz dodavatele č. 3

„Jste si jisti, že všechna vozidla disponují OBD a jsou na nich údaje, které očekáváte?“

Odpověď zadavatele č. 3

Ano, všechna vozidla disponují OBD a jsou na nich údaje: stav PHM v nádrži, aktuální stav KM a chybová hlášení tohoto typu:

U vozidla 3AU 0634 (Skoda Auto AS Fabia II Combi 1.6 TDI 66kw, VIN: TMBJJ25J2E3065436, firmy Český Rozhlas / RS Jihlava) byla zaznamenána chyba DTC.

Svíti: Malfunction Indicator Lamp (MIL).

Seznam chyb: P0112 P0101.

Podrobnosti naleznete ve statistice Diagnostika OBD

Dotaz dodavatele č. 4

„Rádi bychom otestovali kompatibilitu vašich čipů INDALA s naším systémem, je to možné?“

Odpověď zadavatele č. 4

Testování kompatibility čipů zadavatel neumožňuje.

Na základě tohoto vysvětlení zadávacích podmínek zadavatel neprodlužuje lhůtu pro podání nabídek.

Mgr. Martina Štěpánková
Oddělení veřejných zakázek
Český rozhlas