

ZOV - TECHNICKÁ ZPRÁVA

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby: Parkoviště uvnitř areálu ČRo Plzeň, Náměstí Míru 10, Plzeň

Stupeň PD: Dokumentace pro stavební povolení + provádění stavby

Objednatel: Český rozhlas, Vinohradská 12, Praha 2

Zhotovitel PD HIP: Ing. Arch. Radek Dragoun
autorizovaný architekt ČKA 03062
Zábělská 853/46
312 00 Plzeň

Zhotovitel SO: Zítek – IP projekt s.r.o.
Adresa: Částkova 55, 326 00 Plzeň
Ing. Petr Zítek
autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby č.a. 0200235

B. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Stavba se nachází v části městského obvodu Plzeň 3 – Bory, na uzavřeném oploceném pozemku kolem budovy ČRo Plzeň, se stávajícím přístupem a vjezdem z Čechovy ulice. Část řešeného pozemku je v současné době zpevněna s asfaltovým povrchem, v prostoru před stávajícími garážemi a současnými dvěma vjezdy na pozemek.

Předmětem dokumentace je návrh parkoviště pro osobní vozidla, určené pro zaměstnance Českého rozhlasu v Plzni.

3. POSTUP VÝSTAVBY

Vlastní provádění stavby se předpokládá za úplného omezení veřejného provozu, celá stavba bude probíhat na oploceném pozemku objednatele, bez jakéhokoliv omezení provozu veřejných místních komunikací jak pro pěší, tak pro vozidla. Stavba bude z časového hlediska probíhat najednou.

Před zahájením zemních prací je nutné vytyčení veškerých podzemních vedení od příslušných správců. Veškerá zjištěná podzemní vedení jsou orientačně vyznačena v situacích stavby.

Výslovně upozorňujeme na zákaz provádění mechanizačními prostředky v ochranných pásmech vedení a dodržení veškerých podmínek provozovatelů ostatních inženýrských sítí, které jsou uvedeny v jejich vyjádřeních, v místě kabelovodu v místě stavby povolen pohyb pouze techniky do 3.5 t.

4. ORGANIZACE VÝSTAVBY

4.1 Požadavky na postupné uvádění stavby do provozu

Projektant předpokládá uvedení stavby do provozu najednou jako jeden celek v jednom termínu.

4.2 Dodavatelský systém

Dodavatel prací bude určen výběrovým řízením.

4.3 Plochy pro zařízení staveniště

Zařízení staveniště se předpokládá na části pozemku objednatele navazující na stavbu p.č. 6675. Na stejném místě je možné zřídit mezideponii stavebních materiálů.

4.4 Požadavky na sociální a provozní zařízení staveniště

Předpokládané vybavení zařízení staveniště: vzhledem k rozsahu stavby minimální dle potřeb

dodavatele, biologický WC, plocha pro stání strojů a mechanismů – vše na oploceném pozemku.

4.5 Příjezd na staveniště

Příjezd na staveniště bude pomocí stávajících veřejných komunikací. Hlavní příjezd na staveniště bude z ulice Čechova pomocí stávajícího vjezdu. Stavba provede taková opatření, aby veřejné komunikace nebyly znečišťovány. V případě jejich znečištění provede úklid komunikací.

4.6 Přívod vody a energií pro potřebu zařízení staveniště

Potřebné množství vody na staveniště si dodavatel doveze v cisterně. Pokud bude dodavatel potřebovat el. energii, bude použita mobilní elektrocentrála.

4.7 Skládky

Skládka vybouraného materiálu včetně přebytečné zeminy bude určena nejpozději do předání staveniště zhotoviteli (v případě, že objednatel neurčí konkrétní skládku, bude skládka zajištěna zhotovitelem stavby).

Požadavky z hlediska péče o životní prostředí po dobu provádění stavby

Za škodlivé důsledky stavební činnosti zhoršující životní prostředí během realizace stavby se považují:

- ♦ znečišťování komunikací blátem a zbytky stavebního materiálu
- ♦ nadměrný hluk

Jako předpoklad k širšímu uplatnění opatření k ochraně životního prostředí jsou stavební organizace povinny zajistit dodržování a kontrolu bezpečnostních předpisů.

4.8 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny v zákoně č.309/2006 Sb. (Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) v návaznosti na zákon č.262/2006 Sb, (Zákoník práce) a zákoně 591/2006 Sb. (O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích).

Zvlášť se upozorňuje na provádění zemních prací. Je povinností zhotovitele, aby zjistil a vyznačil všechny inženýrské sítě a jiné překážky, hlediska směrového a hloubkového uložení. Vyznačení musí být potvrzeno jejich provozovateli.

Výkopy, přiléhající k veřejným komunikacím, musí být opatřeny výstražnou dopravní značkou, za noci výstražným červeným světlem. Výstražná světla mohou být vzdálena od sebe nejvýše 50 m. Přes výkop hlubší než 0.5 m se musí zřídit bezpečné přechody o min. šířce 0.75 m. Přechody nad výkopem hlubokým do 1.5 m, musí být opatřeny oboustranným zábradlím o výšce 1.1 m. Pro pracovníky pracující ve výkopech, musí být zřízen bezpečný sestup (výstup), okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0.5 m od hrany výkopu. Objekty, nacházející se v blízkosti výkopu, musí být v případě ohrožení zabezpečeny.

Provádět zemní práce v ochranném pásmu elektrických, plynových a jiných nebezpečných vedení, je možné za předpokladu, že budou učiněna opatření zabraňující nebezpečnému přiblížení pracovníků či strojů k těmto vedením.

Stěny výkopů musí být zajištěny proti sesutí. Zajištění se provádí pažením od hloubky větší než 1.3 m v zastavěném území. Výkop musí mít min. světlou šířku 0.8 m.

Při stavebních pracích lze používat stroje a zařízení, které svou konstrukcí, provedením a technickým stavem odpovídají předpisům k zajištění bezpečnosti práce. Stroje lze používat jen k účelům, pro které jsou technicky způsobilé v souladu s technickými ustanoveními danými výrobcem a technickými normami.

5. DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

Dočasné dopravní opatření není navrženo, jelikož celá stavba probíhá na oploceném pozemku mimo veřejné komunikace.

Dodavatel stavby je povinen při přepravě vybouraných hmot a ostatních materiálů zajistit, aby nedocházelo k znečištění používaných komunikací.