

Dodatečné informace č. 1 k veřejné zakázce malého rozsahu MR04/2016

Na základě doptání dodavatele, poskytuje zadavatel dodatečnou informaci č. 1 k veřejné zakázce malého rozsahu č. j. **MR04/2016** s názvem: „**Monitoring vozidel Českého rozhlasu**“.

Vzhledem k faktu, že Dodavatel položil několik dotazů, Zadavatel přikládá jak otázky tak i červeně označené odpovědi.

1. Požadavky na funkčnost systému, musí mít uchazeč všechny tři platformy („Mobilní Aplikace IOS, Android, mobilní verze Webu“) nebo stačí mít alespoň jednu?
 - Stačí mít alespoň jednu z uvedených platforem.
2. Požaduje se opravdu nově připojení na CAN bus sběrnici?
 - ČRo vyžaduje připojení systémem CAN u vozidel, které tuto možnost mají z důvodu eliminace manuálních korekcí tachometru a z důvodu určení stavu PHM při měsíčním vyúčtování. Vozidla v Českém Rozhlase procházejí obměnou a jednotky GPS by se měly této obměně technologicky přizpůsobit. Čtyři roky staré jednotky v majetku Českého Rozhlasu nejsou v záruce a jejich technologie je v současné době již zastaralá.
3. Jak nacenit reinstalaci na dobu 4 let?
 - Jednotková cena za pronájem by měla být dodavatelem nastavena tak, aby měl pokryté náklady reinstalace na celé období pronájmu. Předběžně lze s jistotou říct, že v dalších čtyřech letech bude plánovaná obměna vozidel v počtu 33 kusů a dvě vozidla nad současný stav.

Na základě této dodatečné informace neprodluhuje zadavatel lhůtu na podání nabídek.



Veronika Vondrová
Oddělení veřejných zakázek
Český rozhlas