

Zpráva o revizi elektrického zařízení č.:

10/2015

zahájení revize: 15. 6. 2015 příští revize: 16. 6. 2016
ukončení revize: 15. 6. 2015 firma/objekt: Český rozhlas České Budějovice
revizní technik: Václav Kochta
8525/9/15/R-EZ-E2A U Tří lvů 1, 370 01 České Budějovice
Český rozhlas - přenosový vůz

Zdroj elektrického proudu:

a) vlastní: UPS o celkovém výkonu 2,7 kVA
a) cizí transformátorů o celkovém výkonu kVA
c) jiná zařízení kVA
transformátory ks kVA kondenzátory ks kVAr
usměrňovače ks kVA kompenzátory ks kVAr

Soustava 3 x 230/400V TN-S V, ochrana před nebezpečným. dotyk. nap.: automatickým odpojením
od zdroje, proudovými chrániči.

Soustava 3 x 230/400V TN-C-S V, ochrana před nebezpečným. dotyk. nap.:

Dle norem:

ČSN 332 000 - 7 - 721, ČSN 331 500, ČSN 332 000 - 6, ČSN 331 330, ČSN 332 000 - 1 ed. 2,

ČSN 332 000 - 4 - 41 ed. 2, ČSN 332 000 - 5 - 51 ed. 2, ČSN 332 000 - 6,

dále ostatní související platné ČSN.

Stav zařízení se od poslední revize ze dne 20. 6. 2014 (pravidelná revize), číslo NN2014-019.

Při revizi odpojeno vadné zařízení v nebylo

Použité přístroje	Typ přístroje	Číslo přístroje	kalibrace přístroje
Izolační odpor	EUROTEST XE MI	14330375	31.7.2014
Impedance ochranné smyčky	EUROTEST XE MI	14330375	31.7.2014
Měření proudových chráničů	EUROTEST XE MI	14330375	31.7.2014
Zemní odpory			
Odpor pospojování (malé odpory)	EUROTEST XE MI	14330375	31.7.2014

Celkový posudek:

Revidované zařízení JE schopno bezpečného provozu.

Příští revize (lhůta 12 měs.) tj. 16. 6. 2016

Tato zpráva o revizi má 5 stran

Počet příloh: 0 Počet vyhotovených zpráv: 3

Rozdělovník: 2 x provozovatel

1 x revizní technik

Zprávu převzal dne:

25. 7. 2015
datum převzetí a podpis provozovatele

REVIZNÍ TECHNIK
Václav Kochta
Revispol s.r.o.
podpis revizního technika
8525/9/15/R-EZ-E2A

*) nehodící se škrtněte

Číslo	Popis, vnější vlivy, druh vedení, popis zařízení, popis závad, návrh na způsob odstranění, lhůta apod.
1	<p><u>Předmětem revize jsou:</u></p> <p>rozhlasový vůz VW LT - SPZ - 1 AX 2012</p> <p>předmětem revize nejsou instalovaná zařízení: spotřebiče vozidla 12V.</p>
2	<p><u>Podklady pro revizi:</u> poslední revize ze dne 20. 6. 2014 č. NN2014-019</p> <p>měření, funkční zkoušky</p> <p>Byla předložena dokumentace: popis "Rozvod EI 230V", výchozí revize ze dne 9.3.2011, jednopólové schéma instalace, seznam SPO ve voze, revize SPO s odpoj. příívodem.</p> <p><u>Vnější vlivy:</u> uvnitř vozu AB5, BA4, vně vozu AB8, AD2-AD4, BA4, v místě venk. Přípojky AD5, BA4.</p>
3	<p><u>Ochrana před nebezpečným dotykem:</u> živé části NN - kryty, izolací</p> <p>neživé části: NN - samočinným odpojením od zdroje</p> <p>Krytí el. zařízení dle požadavků platné ČSN 332000-3 a související ČSN 332000-5-51.</p> <p>Krytí nevyhovuje i pro obsluhu el. zařízení osobami bez elektrotechnické kvalifikace ve smyslu platné ČSN EN 50110-1 a ČSN 343100 "Bezpečnostní předpisy pro obsluhu a práci na el. zařízeních" a ČSN343108 "Bezpečnostní předpisy o zacházení s elektrickým zařízením osobami bez el. kvalifikace".</p> <p>Dimenzování a jistění vodičů a kabelů vyhovuje požadavkům platné ČSN 33200-4-473 / ČSN 332000-5-523/ČSN 332000-4-43 a ČSN 332000-6 čl. 611.3.</p> <p>Použité kabely odpovídají ČSN 330165, upevnění kabelů je vyhovující.</p>
3	<p>Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím je provedena v souladu s bezpečnostními předpisy (dle ČSN 332000-4-41).</p> <p>Volba vodičů není v souladu s předpisy pro dimenzování a jistění použitého instalačního materiálu.</p> <p>Spínací prvky v rozvaděcích i mimo ně jsou voleny s ohledem na zatížení i na bezpečnost uložení.</p> <p>El. přístroje a materiály odpovídají prostředí, ve kterém je zařízení umístěno (odpovídá ČSN 332000-4-43).</p>

Číslo	Místnost (proudový obvod), vnější vlivy, druh vedení, popis zařízení, popis závad, návrh na způsob odstranění, lhůta apod.	Izolační odpor MΩ	Ochrana před dotykem Ω
4	<u>Zkoušení:</u>		
	a)	Spojitost ochranných vodičů, pospojování - vyhovuje	vyhovuje ČSN 33 2000-6, čl. 61.3.2
	b)	Izolační odpor el. instalace 50 + MΩ	vyhovuje ČSN 33 2000-6, čl. 61.3.3
	c)	automatické odpojení od zdroje	vyhovuje ČSN 33 2000-6, čl. 61.3.6.1
	d)	doplňková ochrana - proudový chránič	vyhovuje ČSN 33 2000-6, čl. 61.3.7
	e)	doplňující ochranné pospojování - není	ČSN 33 2000-4-41- ed.2, čl. 415
	f)	zkouška zapojení přístrojů	vyhovuje ČSN 33 2000-6, čl. 61.3.8
	g)	Funkční a provozní zkouška	vyhovuje ČSN 33 2000-6, čl. 61.3.10
5	<u>Popis el. instalace:</u> přívod prodlužovacím kabelem 40/4Z do hlavního rozvaděče do UPS. UPS napájí zásuvky 4, 5, 9, 10, 11, 8. Revize začíná přívodním kabelem a končí v zásuvkách pevné elektroinstalace 230 V vozidla.		
6	<u>Měření:</u> izolačních odporů impedančních smyček zkratových proudů přechodových odporů ochranných vodičů značení vodičů - kontrola uložení a ochrana před mechanickým poškozením - kontrola proudová zatíženost vodičů - kontrola <u>Hlavní přívod:</u> je proveden prodlužovacím kabelem do rozvaděče RH-V, přístupný v zadní části vozu.		

Místnost (proudový obvod), vnější vlivy, druh vedení, popis zařízení, popis závad, návrh na způsob odstranění, lhůta apod.			Izolační odpor MΩ	Ochrana před dotykem Ω
náplň a vývody	CYKY	popis	M Ω	z LOOP Ω
OEZ B16		zás. klima	100	1,71
OEZ C 16/30		proudový chránič	21,0 mA	20,30 <i>ms</i>
16 A		zás. panelová	100	2,08
OEZ C 16/30		proudový chránič	19,5 mA	19,80 <i>ms</i>
OEZ B16	2,5	jistič	100	-
16 A		zásuvka penelová	100	1,31
16 A		zásuvka penelová	100	1,81
OEZ B6	1,5	jistič		
OEZ B 16	2,5	jistič		
OEZ B 16	2,5	jistič		
OEZ B 13	2,5	jistič		
16 A		zásuvka UPS	100	1,42
16 A		zásuvka UPS	100	1,53
<u>Rozvaděč přenosový</u>				
ABL 16 A		jistič	100	0,03
ABL 16 A		jistič	100	0,03
ABL 16 A		jistič	100	0,03
40/30 A		chránič	22,5 mA	66,8 ms

Číslo	Popis, vnější vlivy, druh vedení, popis zařízení, popis závad, návrh na způsob odstranění, lhůta apod.
7	<u>Závady:</u> bez závad
8	<u>Upozornění provozovateli:</u>
a)	elektrické zařízení musí být udržováno v bezpečném stavu a musí být provozováno v souladu s platnými předpisy, návody a normami.
b)	elektroinstalace podléhá pravidelným revizím dle ČSN 33 1500
c)	funkci proudových chráničů je nutno zkoušet zkušebním tlačítkem v požadovaných termínech výrobce.
d)	zásuvky 230V jsou zapojeny třívodičově a podle zapojení přívodního prodlužovacího kabelu je možné, že fázový vodič bude s pracovním ochranným vodičem prohozen-vliv na bezpečnost to nemá
9	Revidované zařízení JE schopno bezpečného provozu.
10	<u>Závěr:</u> elektrická instalace byla jako celek prohlédnuta a změřena v rozsahu požadavků ČSN.