

## **Dodatečné informace č. 2 k zadávacím podmínkám podle § 49 odst. 2) a 3) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů**

Český rozhlas jako zadavatel veřejné zakázky tímto na základě dotazu jednoho z uchazečů sděluje následující dodatečné informace č. 2 k veřejné zakázce č. j. **VZ023/2015** s názvem: „**Nákup vozidel pro potřeby Českého rozhlasu**“.

### **Dotaz uchazeče č. 1:**

Dotaz se týká výbavy vozů v části 1 VZ.

U vozů „Malé auto kombi diesel“ požadujete - „Odkládací schránka v přístrojové desce u spolujezdce – uzavíratelná a osvětlená“. U vozu Fabia, který odpovídá kalkulaci, Vám můžeme tuto schránku nabídnout pouze neosvětlenou.

U vozů „Střední třída kombi diesel“ požadujete - „Zadní sedadlo, dělené a sklopné“. U vozu Octavia, který odpovídá kalkulaci, Vám můžeme zadní sedadlo nabídnout pouze nedělené a nesklopné

U vozů „Terénní vozy diesel“ požadujete - „Zadní sedadlo, dělené a sklopné“. U vozu Yeti, který odpovídá kalkulaci je zadní sedadlo, dělené, ale není sklopné. U tohoto modelu se zadní sedadla dají vyjmout celá.

Dále u této specifikace požadujete - „Rezervní kolo ocelové, plnohodnotné, zvedák vozu, klíč na kola“. Do modelu Yeti se však vejde pouze neplnohodnotné rezervní kolo.

Akceptuje zadavatel tyto skutečnosti, nebo trvá na svých stanoviscích?

### **Odpověď k dotazu č. 1**

*Zadavatel mění na základě výše uvedeného dotazu u zmíněných vozidel původní požadavek a poskytuje uchazečům upravenou Přílohu č. 4 ZD – Specifikace vozidel. Zadavatel upravil své požadavky následovně:*

1) U třídy vozidla „Malé auto, kombi, diesel“ zadavatel **nepožaduje** osvětlení uzavíratelné odkládací schránky.

2) U třídy vozidla „Střední třída, kombi, diesel“ zadavatel upřesňuje požadavek: „**Opěradlo zadního sedadla, dělené a sklopné**“

3) U třídy vozidla „Terénní vozy, diesel“ zadavatel upřesňuje požadavek: „**Zadní sedadla, dělená s možností vyjmutí celého sedadla**“

4) U třídy vozidla „Terénní vozy, diesel“ zadavatel **nepožaduje** plnohodnotné rezervní ocelové kolo.

*V příloze č. 4 ZD – Specifikace vozidel, která je přílohou těchto dodatečných informací, je opravený text označen červeně.*

*Přílohy: Příloha č. 4 ZD – Specifikace vozidel*

### **Dotaz uchazeče č. 2:**

Další dotaz se týká nabídkové ceny.

Zadavatel v podmínkách, při jejichž splnění je možno překročit výši nabídkové ceny v zadávací dokumentaci uvádí, že – „Žádná změna díla způsobující zvýšení nebo snížení dohodnuté ceny nebo prodloužení dohodnuté lhůty se nesmí uskutečnit bez předchozího písemného potvrzení změny podepsané zadavatelem a dodavatelem formou písemného dodatku k uzavřené smlouvě.“, přičemž v požadavku na zpracování nabídkové ceny uvádí, že – „Nabídková cena bude stanovena pro danou dobu plnění jako cena nejvýše přípustná se započtením veškerých dodávek, prací, činností, přihlášení do Evidence vozidel MHM

Prahy, ostatních nákladů, rizik, zisku, finančních vlivů (např. inflace) po celou dobu realizace předmětu plnění veřejné zakázky v souladu s podmínkami uvedenými v zadávací dokumentaci.“

Má to uchazeč chápat tak, že na základě dodatku lze změnit nabídkovou cenu? V průběhu roku dochází ke zdražení vozidel ze strany výrobce, což jako dodavatel nemůžeme ovlivnit. Tím pádem žádný z dodavatelů není schopen garantovat ceny uvedené v nabídce po dobu trvání rámcové smlouvy (2 roky).

### **Odpověď k dotazu č. 2**

*Nabídková cena může být měněna **pouze** v souvislosti se změnou daňových předpisů. Uchazeč ve své nabídce uvede jednotkové ceny vozidel stanovené pro celou dobu plnění, resp. trvání rámcové smlouvy, jako ceny nejvýše přípustné a nepřekročitelné se započtením veškerých dodávek, prací, činností, přihlášení do Evidence vozidel MHM Prahy, ostatních nákladů, rizik, zisku, finančních vlivů (např. inflace) po celou dobu realizace předmětu plnění veřejné zakázky.*

*Možnost zvýšení nebo snížení nabídkové ceny nebo prodloužení dohodnuté lhůty formou písemného dodatku k uzavřené smlouvě se týká pouze víceprací nebo méněprací, popř. víceslužeb nebo méněslužeb. V případě uzavření rámcové smlouvy na dodávky není možné zvyšovat nabídkovou cenu ani formou písemného dodatku ke smlouvě. Uchazeč tedy musí při stanovení jednotkových cen vozidel zohlednit předpokládaný vývoj cen výrobce i pro následující období a uvést takové jednotkové ceny vozidel, které bude schopen garantovat po celou dobu trvání rámcové smlouvy.*

**Na základě této dodatečné informace prodlužuje zadavatel lhůtu na podání nabídek o 7 dní, tedy do 27. 10. 2015 do 10:00 hodin.**

***Uchazeči, kteří v tomto zadávacím řízení již podali nabídku, jsou oprávněni tuto nabídku vzít zpět na podatelnu Českého rozhlasu, a podat ji znovu dle upravených zadávacích podmínek ve výše uvedené lhůtě.***

Pavel Šmolík  
Oddělení právní a veřejné zakázky  
Český rozhlas